



LES

RETRO
PLANES

D'ARGENTEUIL

Courrier

Octobre 2016

EDITO

Notre dernier bulletin n° 40 date d'octobre 2015 et l'on pourrait penser qu'il ne se passe rien aux RPA. Mais non, il se passe des choses intéressantes, comme vous pourrez le voir plus loin.

La préparation du Donnet Lévêque a bien progressé. Nous avons par deux fois fait tourner le moteur dans la cour du centre technique et nous avons aussi affiné les réglages du moteur. Il reste encore des détails techniques à régler car il ne faut rien négliger. L'analyse de l'appareil par Monsieur Baptiste Salis et l'OSAC sera déterminante pour commencer les essais avant le vol.

Le Donnet Lévêque a été exposé à Hyères (Var) lors d'une commémoration du centenaire du CEPA, le 30 juin.2016.



Depuis, il se trouve à la Ferté Alais. Encore quelques mises au point à effectuer avant son futur envol.

La municipalité d'Argenteuil suit toujours le déroulement du projet avec beaucoup d'intérêt. Monsieur Mothron, maire d'Argenteuil, a assisté à notre dernière assemblée générale au cours de laquelle il a fait part de sa préoccupation pour

trouver un local d'exposition pour le DL après les vols. En attendant, le DL a belle allure au milieu des autres appareils du musée.

La fertè Alais est loin d'Argenteuil et pour s'y rendre cela demande de gros efforts pour tous. Néanmoins, le dénouement approche et motive la petite équipe.

Le forum des associations et les journées du patrimoine n'ont pas permis de recruter de nouveaux adhérents prêts à donner un peu de leur temps.

Voici donc un résumé avec quelques photos des derniers évènements que je vous invite à lire et en parler autour de vous.

M.B.

AVANCEMENT DES TRAVAUX

Compte-tour.

Devant l'impossibilité d'adapter un compte-tour mécanique, nous avons opté pour un électrique alimenté par une pile. Un capteur placé derrière le moyeu d'hélice renvoie l'information au compteur placé sur le tableau de bord. Nous avons donc une information assez précise sur le comportement du moteur.

Anémomètre.

Puisque l'Etévé ne se montre pas précis du tout, nous nous sommes engagés à placer un anémomètre. Au cours des vols, nous pourrons ainsi vérifier les vitesses calculées.

Frein-filtre.

Quelle saga ! Voici plus de 5 ans que nous avons lancé l'étude et sa fabrication dans une école technique, sans succès.



Après un an d'attente, Classic Aéro Service nous a appris qu'ils ne fabriquaient plus cet accessoire. Finalement, il a été fabriqué par la société Garmec (92).

La fonction filtre n'est pas fonctionnelle car aucun filtre du commerce ne peut s'adapter donc, nous avons placé un filtre traditionnel. Le joint à lèvres sur le piston à lui aussi posé des problèmes pour le trouver. Bref, nous espérons qu'après tout ces tracasseries son utilité sera prouvée en vol.

Une protection électrolytique a été effectuée sur l'ensemble. Une seconde manette dans le poste pilote assure son fonctionnement.

Passager arrière.

L'étude du DL est basée sur un poids maximum de 650kg. Le DL est lourd avec un poids actuel en vol de 630kg avec un pilote, donc le poste passager est supprimé. Dommage ! Nous avons placé une plaque démontable et supprimé le siège.

Immatriculation.

La DGAC nous a attribué les lettres suivantes : F-AZXB. Celles-ci seront confirmées après les vols avec un certificat d'immatriculation. En attendant nous les avons déjà placées sur les ailes et la dérive

MANIFESTATIONS

Aéropuces Octobre 2015

Comme chaque année, nous étions installés dans le hangar Concorde pour proposer à la vente des revues, des livres, des pièces moteur...

Centenaire du CEPA à Hyères(Var) 30 Juin 2016-08-23.

Centre d'expérimentations Pratiques et de Réception de l'Aéronautique Navale



Monsieur Lepoutre, Commandant de la base aéronavale d'Hyères, nous a proposé de participer à cette fête avec le DL, précurseur des hydravions à coque dans l'Aéronavale.

La principale difficulté pour eux était de trouver un transporteur avec un camion adéquat. Après maintes recherches chez les militaires et les civils la société STMO de Sartrouville a été retenue. Quatre personnes des RPA ont fait le voyage. Nous avons été bien aidés par le personnel sur place tant pour le montage que le démontage, heureux de pouvoir travailler sur un avion en bois et toile.

Des discours et une démonstration aérienne d'avions de l'aéronavale toutes époques étaient prévus. De nombreuses personnalités militaires et une forte représentation d'industriels étaient présentes.

La Ferté Alais.

De retour de la base d'Hyères, nous avons déposé le DL au musée volant de la Ferté Alais où l'appareil a été remonté.

Nous avons commencé les déplacements pour faire les derniers réglages. La



tension de toutes les cordes à piano a été revue et les tendeurs freinés.

Avec des balances électroniques, nous avons effectué la pesée du DL en présence de Monsieur Baptiste Salis. Nous avons établi la fiche de pesée. Monsieur Michel Nicol a rédigé un rapport circonstancié. Nous pouvons donc continuer à développer le projet.

Forum des associations du Samedi 10 Septembre 2016 :

Nous étions sur place pendant la journée de ce Samedi. Pas de nouveaux adhérent mais beaucoup de personnes ont posées des questions sur le prochain vol et le devenir du DL.

Journées du patrimoine 2016

En partenariat avec le service du patrimoine et projets culture, nous avons organisé sur le site de l'abbaye Notre Dame, une conférence sur les Rétro-Planes et le Donnet-Lévêque qui a réunis un nombre appréciable d'intéressés.

Amicale les RETRO-PLANES D'ARGENTEUIL

Maison des Associations Nelson MANDELA
82 Bd du Général Leclerc 95100 Argenteuil
CCP LA SOURCE 38 948 A



E-Mail : retroplanes.arg@orange.fr Web : <http://retroplanes.free.fr>

Association Loi 1901 N° A 2249 – Journal Officiel 18 janvier 1995

Président
BERTHIEU Tél. : 01 39 95 71 03

Secrétaire
M.DELMAS Tél. : 06 88 90 67 01